

Achat/Vente: Arnaques et déboires

Écrit par Thomas

Lundi, 28 Juin 2010 19:20 - Mis à jour Jeudi, 08 Juillet 2010 16:38

Suite à un post de Sebulba que je copie, différents membres se sont exprimés et voila le résultat. J'y ai joint les liens intéressants concernant les arnaques et les chèques impayés.

Sebulba:

Voilà l'échange que j'ai eu sur par mail au sujet d'annonces que j'ai postés sur WJ...
Le gars a même pas vu la planche en photo, le prix est même volontairement élevé pour voir sa réaction : et il est OK. Cette arnaque est connue, mais ca fait longtemps que j'avais pas vu ça...

1. Le faux acheteur prend contact, demande des détails.

Bonjour,

Je suis intéressé par l'achat de votre article annoncé à la vente .

Quel est votre plus bas prix demandé?

Si vous êtes le propriétaire d'origine?

Quelle est la raison de votre vente?

J'attends votre réponse avec une photo de la question.

Salutations

Hello,

I am interested in buying your item advertised for sale

What is your lowest asking price?

Are you the original owner?

What is your reason for selling?

I await your reply with a photograph of the item.

Greetings

2. Je réponds

Hello, the sail is a first-hand the board a second hand.

The sail is in very excellent condition (2007), the board in good condition (2002).

Achat/Vente: Arnaques et déboires

Écrit par Thomas

Lundi, 28 Juin 2010 19:20 - Mis à jour Jeudi, 08 Juillet 2010 16:38

I sell equipment for racing material.

The GTX sail is 180 €, the AHD GT is 400 € with cover and freeride Select fin.

I have on me only pictures of the sail.

I send those of the board at the earliest.

In what area are you?

Best regards

3. Mon prix convient au faux acheteur situé à l'étranger, il me demande des détails afin d'arranger le paiement et la récupération du matériel

Hello ,

Thanks for your response and details about the sail & board.

I am located in the U.K

I accept your asking price for the sail & board.

Payment will be made in form of bank draft/bank cheque which you can cash at your local bank. You shall deposit the bank check into your savings or checking account and money will be credited to your account after a few days.

I have arranged a private freight agent that will collect the sail & board over there at your location and deliver it safely to my location.

The transportation cost of the trailer will be added to the payment which you will receive and it shall be made payable to the shipping company that will collect the sail & board at your location for delivery to me.

The below coordinates will be required so that I can instruct my financier to prepare the bank check at once.

Your full Name:

Your full contact address:

Your telephone numbers (home, cell & work):

Your final asking price :

Your email:

I await your news to proceed with the sale immediately.

Greetings

L'arnaque commence à la reception du chèque, le montant est excessivement élevé. L'acheteur s'excuse et vous demande de rembourser la différence via Western Union ou tout autre société de paiement basée à l'étranger ainsi que d'envoyer le matériel. Quand vous déposez le chèque, on vous répond gentilement que le chèque est refusé.

Achat/Vente: Arnaques et déboires

Écrit par Thomas

Lundi, 28 Juin 2010 19:20 - Mis à jour Jeudi, 08 Juillet 2010 16:38

Bilan, plus de matos et vous perdez la somme versée via Western Union.....

Il ressort qu'il y a plusieurs erreurs à ne pas commettre:

- Ne pas se fier à la date de valeur, c'est à dire la date d'encaissement entre banques, en effet, celle ci n'est valable que pour les chèques émis en France.
- Ne pas croire qu'une fois l'argent sur votre compte, il est à vous. Le paiement des chèques, une fois le compte crédité, est "sous réserve de bonne fin", c'est à dire sous réserve de compensation entre banques. Le chèque étant émis à l'étranger, cette fin peut légalement prendre 1 an...
- Toujours envoyer les colis par transporteurs internationaux (DHL ou UPS pas ex) avec accusé de réception. L'accusé de réception de la poste s'arrête à la frontière.... En cas de litige, c'est votre seule preuve que le matériel ait été livré, le poids du colis prouvant qu'il n'est pas vide.

Voila les liens cités qui expliquent précisément les arnaques et les chèques impayés:

<http://www.arobase.org/arnaques/annonces.htm>

<http://www.banque-info.com/>

Pour ce qui est des déboires, la majeure partie vient des transporteurs et les solutions sont simples:

- Toujours être présent vous même à la livraison. Pas de femme, pote ou autre ascendant familiale n'ayant aucune connaissance de la planche à voile. Vous pourrez ainsi vérifier la conformité du matériel.
- Toujours ouvrir le colis avant de signer le bon du transporteur. Vérifiez tout le matériel, ouvrez les housses, déroulez les voiles. En effet, une latte cassée ou un poc ne se voient pas à travers une housse.
- Ne jamais se fier à un colis non abimé. Si le vendeur est malhonnête, il prétendra que le poc sur la planche que vous venez d'acheter est la faute du transporteur. Vous n'aurez alors aucun moyen de prouver le contraire ni de vous retourner contre le transporteur.

Achat/Vente: Arnaques et déboires

Écrit par Thomas

Lundi, 28 Juin 2010 19:20 - Mis à jour Jeudi, 08 Juillet 2010 16:38

De manière générale, pour un achat comme pour une vente, il faut être extrêmement prudent, et mettre toutes les chances de succès de son côté.

Bonne vente à tous